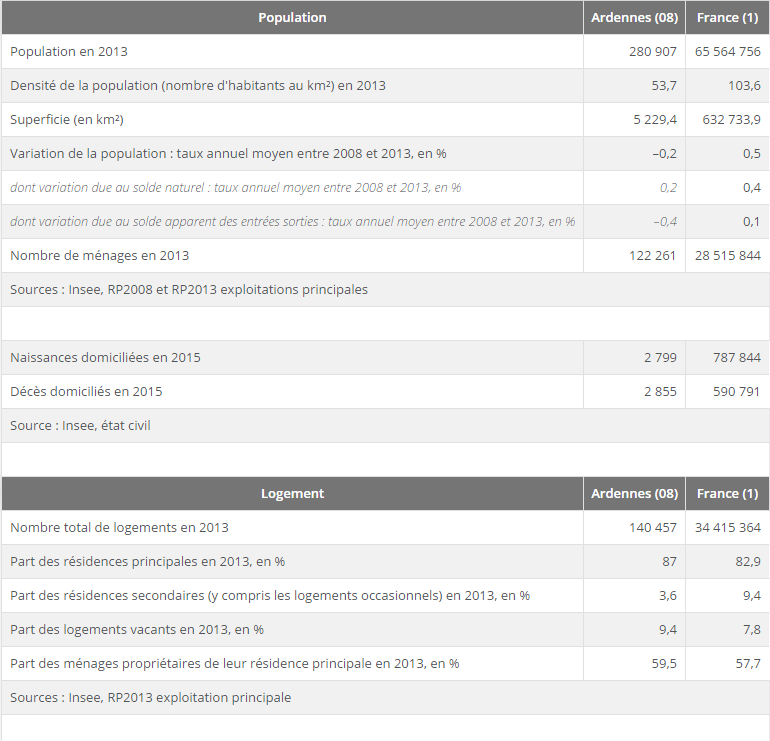
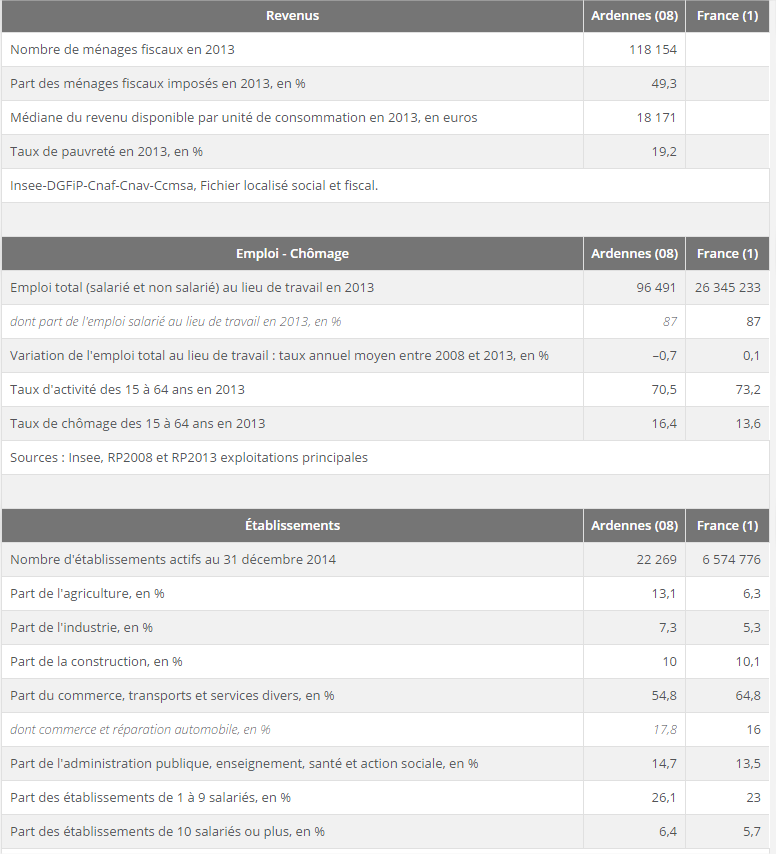
**Documents sur le département des Ardennes**

[**https://www.insee.fr/fr/statistiques/1405599?geo=DEP-08**](https://www.insee.fr/fr/statistiques/1405599?geo=DEP-08)





**Extraits de Wikipedia sur l’économie ardennaise**

La métallurgie a toujours été présente dans la vallée de la Meuse et de la Semoy depuis le temps des Gaulois jusqu'à l'avènement de la première [manufacture d'armes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Manufacture_d%27armes_de_Charleville) crée en France en 1675, à [Charleville](https://fr.wikipedia.org/wiki/Charleville_(Ardennes)). Sa situation entre le nord qui lui fournissait du charbon pour remplacer le bois et l'Est qui lui fournissait le minerai sur la ligne du chemin de fer Calais-Bâle lui étant favorable. L'économie du département, après avoir reposé sur l'[agriculture](https://fr.wikipedia.org/wiki/Agriculture) ([forêt](https://fr.wikipedia.org/wiki/For%C3%AAt) et [élevage](https://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89levage), les cultures étant pauvres), repose depuis plus d'un siècle maintenant sur l'[industrie](https://fr.wikipedia.org/wiki/Industrie) (aujourd'hui en situation délicate) et sur le [tertiaire](https://fr.wikipedia.org/wiki/Secteur_tertiaire) bien que la part de la population active ardennaise travaillant dans ce secteur soit inférieure à la moyenne nationale. Au début du [xixe siècle](https://fr.wikipedia.org/wiki/XIXe_si%C3%A8cle), la région était la première de [France](https://fr.wikipedia.org/wiki/France) pour le travail des [métaux](https://fr.wikipedia.org/wiki/M%C3%A9tal), grâce au [charbon de bois](https://fr.wikipedia.org/wiki/Charbon_de_bois). On n'y a jamais trouvé de [charbon](https://fr.wikipedia.org/wiki/Houille) (seule l'[ardoise](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ardoise) de [Fumay](https://fr.wikipedia.org/wiki/Fumay) était exploitable) mais l'[industrie métallurgique](https://fr.wikipedia.org/wiki/M%C3%A9tallurgie) s'y est développée ([boulons](https://fr.wikipedia.org/wiki/Boulon), [vis](https://fr.wikipedia.org/wiki/Vis_de_fixation), [clous](https://fr.wikipedia.org/wiki/Clou), dans les « boutiques »), le [chemin de fer](https://fr.wikipedia.org/wiki/Chemin_de_fer) avec de nombreuses ramifications ([Compagnie des chemins de fer des Ardennes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Compagnie_des_chemins_de_fer_des_Ardennes) de la [famille Seillière](https://fr.wikipedia.org/wiki/Famille_Seilli%C3%A8re), regroupée ensuite avec la [Compagnie de l'Est](https://fr.wikipedia.org/wiki/Compagnie_des_chemins_de_fer_de_l%27Est)) a accéléré cette industrialisation à la fin du xixe siècle : [Charleville](https://fr.wikipedia.org/wiki/Charleville_(Ardennes)), [Sedan](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sedan) (qui avaient leurs [tramways](https://fr.wikipedia.org/wiki/Tramway)), [Revin](https://fr.wikipedia.org/wiki/Revin). Le journal *L'Usine ardennaise* est devenu [*L'Usine nouvelle*](https://fr.wikipedia.org/wiki/L%27Usine_nouvelle). La crise des années 1970-80 a précipité le déclin de l'activité métallurgique dans le département (les [hauts-fourneaux](https://fr.wikipedia.org/wiki/Haut_fourneau) ou de simples ateliers ont fermé les uns après les autres : [Blagny](https://fr.wikipedia.org/wiki/Blagny), [Vireux-Molhain](https://fr.wikipedia.org/wiki/Vireux-Molhain), [Bogny](https://fr.wikipedia.org/wiki/Murtin-et-Bogny), etc.). Il subsiste aujourd'hui de nombreux [sous-traitants](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sous-traitance) pour l'[industrie ferroviaire](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Industrie_ferroviaire&action=edit&redlink=1) ([TGV](https://fr.wikipedia.org/wiki/TGV) par exemple) ou [automobile](https://fr.wikipedia.org/wiki/Automobile) ([GMC](https://fr.wikipedia.org/wiki/GMC), [PSA](https://fr.wikipedia.org/wiki/PSA_Peugeot_Citro%C3%ABn), [Mercedes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz), entre autres), [Hermès](https://fr.wikipedia.org/wiki/Herm%C3%A8s_International) s'est installé récemment à [Bogny](https://fr.wikipedia.org/wiki/Murtin-et-Bogny), [PSA](https://fr.wikipedia.org/wiki/PSA_Peugeot_Citro%C3%ABn) est installé à [Villers-Semeuse](https://fr.wikipedia.org/wiki/Charleville_(Ardennes))-[Les Ayvelles](https://fr.wikipedia.org/wiki/Les_Ayvelles). Signalons la présence d'un site nucléaire, la [centrale nucléaire de Chooz](https://fr.wikipedia.org/wiki/Centrale_nucl%C3%A9aire_de_Chooz), supportant quelques réacteurs, dont à l'origine le premier [**réacteur à eau pressurisée**](https://fr.wikipedia.org/wiki/R%C3%A9acteur_%C3%A0_eau_pressuris%C3%A9e) (REP) de France. L'agriculture s'est considérablement développée avec les techniques industrielles ([blé](https://fr.wikipedia.org/wiki/Bl%C3%A9), [maïs](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ma%C3%AFs), [betterave à sucre](https://fr.wikipedia.org/wiki/Betterave_sucri%C3%A8re)).

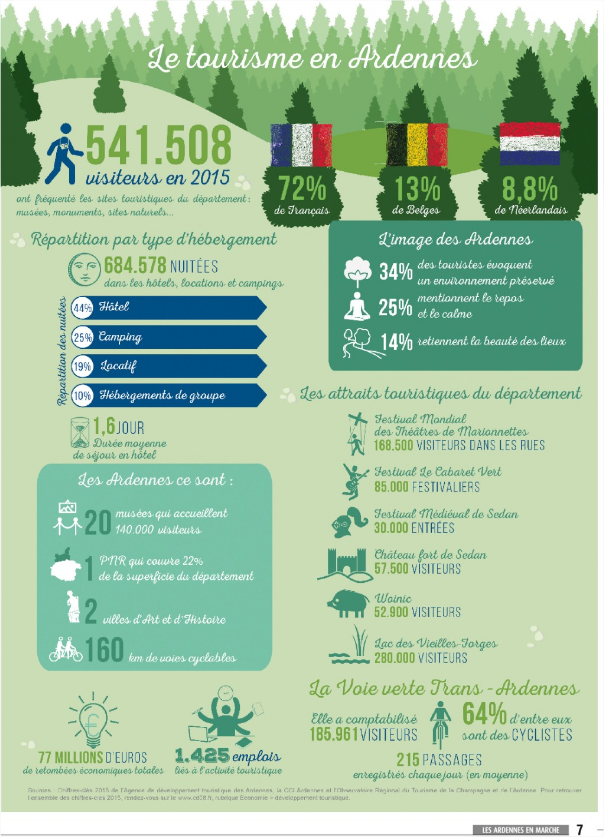
De la Gare de l'Est à Paris ont été mis en place des trains TGV directs à faible vitesse pour [Charleville-Mézières](https://fr.wikipedia.org/wiki/Charleville-M%C3%A9zi%C3%A8res) (1 h 35), et [Sedan](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sedan), et plusieurs TGV pour [Reims](https://fr.wikipedia.org/wiki/Reims), avec changement pour Charleville-Mézières[3](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ardennes_(d%C3%A9partement)#cite_note-transport-4). Un « Y » routier sera mis en place également avec l'A4 [Reims](https://fr.wikipedia.org/wiki/Reims)-[Paris](https://fr.wikipedia.org/wiki/Paris), l'[A34](https://fr.wikipedia.org/wiki/Autoroute_A34_(France)) (gratuite), et des liaisons vers [Lille](https://fr.wikipedia.org/wiki/Lille) et [Bruxelles](https://fr.wikipedia.org/wiki/Bruxelles) nécessitant d'emprunter la N5 pour rejoindre l'[anneau autoroutier](https://fr.wikipedia.org/wiki/Liste_des_rings_belges) de Charleroi. De la même façon, la jonction toujours pas terminées avec les autoroutes menant au Luxembourg et à Cologne nécessite d'emprunter une partie de route nationale en France[3](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ardennes_(d%C3%A9partement)#cite_note-transport-4).L'auto-route A304 devrait être le départ d'une liaison vers Metz à partir de Douzy et vers le Nord à partir de Rimogne. L'amélioration des moyens de communication terrestre (TGV et [autoroute](https://fr.wikipedia.org/wiki/Autoroute) A34) permettront de bénéficier d'une proximité relative avec [Paris](https://fr.wikipedia.org/wiki/Paris), [Reims](https://fr.wikipedia.org/wiki/Reims), [Metz](https://fr.wikipedia.org/wiki/Metz) ,Lille,et les villes belges comme [Liège](https://fr.wikipedia.org/wiki/Li%C3%A8ge), [Charleroi](https://fr.wikipedia.org/wiki/Charleroi) ou même [Bruxelles](https://fr.wikipedia.org/wiki/Bruxelles).

Tous les ans, en septembre, la foire de [Sedan](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sedan) est un grand événement commercial (2e de la région) qui réunit chaque année environ 250 000 personnes.

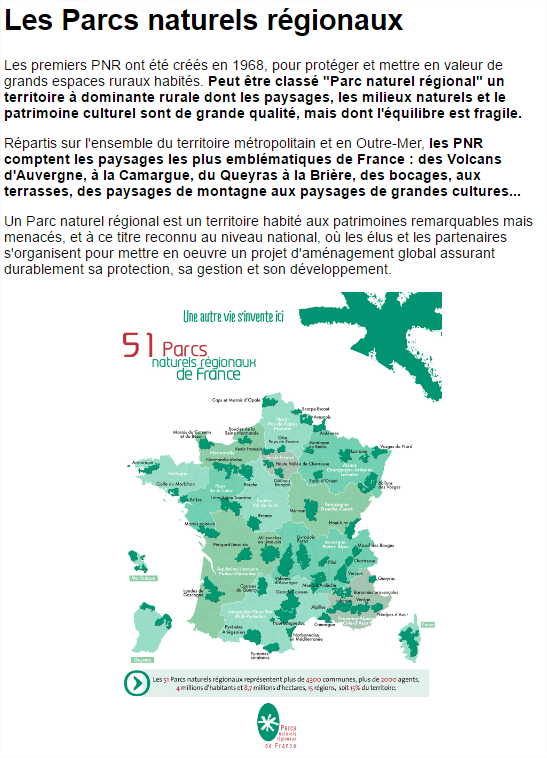
Pour développer l’économie locale, la CCI des Ardennes a mis en œuvre un dispositif appelé « Achat Ardennes »[4](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ardennes_(d%C3%A9partement)#cite_note-5), permettant de promouvoir le commerce de proximité. Ce portail web a pour objectif de présenter tous les commerçants des Ardennes, leurs produits et leurs services.



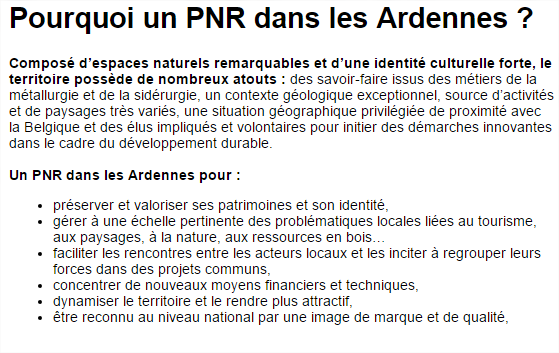








<http://www.parc-naturel-ardennes.fr/>





La Meuse à Monthermé (Wikimedia commons)



Rocroi



Place ducale à Charleville-Mézières (Wikimedia commons)